

# Prüfbefund der jährlich wiederkehrenden Prüfung

Prüfungsdatum .....

Nr.	Formschlüssige Exzenterpresse	Ja	Nein	Trifft nicht zu
<b>1</b>	<b>Elektrische Ausrüstung gemäß EN 60204-1</b>			
1.1	Hauptschalter in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2	Steuerungspläne vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.3	Sind die Endschalter, Endschalterkabel in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.4	Funktioniert die Unterspannungsauslösung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5	Sind alle Stellteile (Schalter, Taster, Auslöseeinrichtungen) in Deutsch beschriftet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>2</b>	<b>Schaltschrank (IP54)</b>			
2.1	Schaltschrank und Tür in Ordnung (z. B. Gehäuse, Türdichtung, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2	Berührungsschutz im Schaltschrank vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.3	Ist die Schaltschranktür geerdet (nur, wenn elektrische Betriebsmittel an der Tür montiert sind)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4	Sind die elektrischen Leitungen in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.5	Sind die elektrischen Betriebsmittel (Relais, Schütze, etc.) in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.6	Sind die elektrischen Betriebsmittel am Bedienpult in Ordnung und funktionsfähig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>3</b>	<b>Pneumatik</b>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
3.1	Pneumatik-Plan vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.2	Ist der Sicherheitsschalldämpfer vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.3	Ist der Sicherheitsschalldämpfer in Ordnung und sauber	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4	Ist die Druckluftaufbereitung in Ordnung (Filter, Wasserabscheider, Druckregler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3.5	Ist die Ölzugabe in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>4</b>	<b>Maschinenrahmen</b>			
4.1	Ist die Presse standsicher aufgestellt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.2	Ist die Verankerung im Boden in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.3	Sind die Schweißverbindungen in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.4	Sind die Verschraubungen in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.5	Ist der Pressenrahmen rissfrei?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.6	Ist der Hauptmotor fest verschraubt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.7	Ist der Keilriemen in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.8	Ist das Schwungrad allseitig gesichert	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4.9	Sind die Schutzeinrichtungen des Schwungrades in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nr.	Formschlüssige Exzenterpresse	Ja	Nein	Trifft nicht zu
<b>5 Kupplung</b>				
5.1	Ist der Drehkeil / Bolzen rissfrei *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.2	Ist der Drehkeil / Bolzen in Ordnung (Verschleiß) *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.3	Ist der Auslösemechanismus rissfrei *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.4	Ist der Auslösemechanismus in Ordnung (Verschleiß, Grat) *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.5	Ist der gesamte Auslösemechanismus leichtgängig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.6	Sind alle Federn in Ordnung *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.7	Ist sichergestellt, dass gebrochene Druckfedern bei Federbruch nicht ineinander fallen *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.8	Ist eine Hubunterbrechung vorhanden *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.9	Ist eine Einzelhub- / Nachschlagsicherung vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5.10	Ist die Bremse in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>6 Exzenterwelle von Stirnkurbelpressen</b>				
6.1	Ist die Stirnkurbel der Exzenterwelle rissfrei und in Ordnung *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>7 Stößel</b>				
7.1	Ist der Stößel rissfrei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.2	Sind die Befestigungen der Stößelleisten in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.3	Ist die Stößelverstellung unbeschädigt (Zahnräder, Verbindungskupplung, Gewinde, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.4	Sind Halte- und Einstellschrauben in Ordnung und fest	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7.5	Ist der Stößel-Endschalter in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.6	Ist die Hubverstellung in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.7	Ist eine Schutzeinrichtung bei Exzenterwellenbruch vorhanden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>8 Überlasteinrichtung</b>				
8.1	Ist die Bruchplatte oder eine andere Überlasteinrichtung in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>9 Gefahrenbereiche</b>				
9.1	Wird ein sicheres Werkzeug verwendet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.2	Wird eine feste trennende Schutzeinrichtung verwendet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.3	Wird max. 6 mm Hub verwendet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.4	Sind die Restgefahren gekennzeichnet (Piktogramme)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

\* *Siehe Seite 3: Vereinbarung AUVA und ZAI*

Nr.	Formschlüssige Exzenterpresse	Ja	Nein	Trifft nicht zu
<b>10</b>	<b>Auslöseeinrichtung (Fußschalter, Taster, Zweihandschaltung, etc.)</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.1	Auslöseeinrichtung funktionsfähig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.2	Ist die Anschlussleitung in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.3	Ist der Fußschalter gegen unbeabsichtigtes Betätigen geschützt (abgedeckt) und in Ordnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.4	Wird nur ein Hub bei mehrfacher Betätigung der Auslöseeinrichtung während der Aufwärtsbewegung ausgeführt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10.5	Erfolgt nur ein Hub, bei Betätigung der Auslöseeinrichtung über den oberen Totpunkt hinaus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>11</b>	<b>Wahlschalter</b>			
11.1	Ist der Wahlschalter für die Betriebsarten absperrbar (oder vergleichbare Lösung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.2	Erfolgt bei einer Änderung der Betriebsart keine Hubauslösung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11.3	Ist der Wahlschalter für die verschiedenen Schutzeinrichtungen absperrbar (oder vergleichbare Lösung)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



