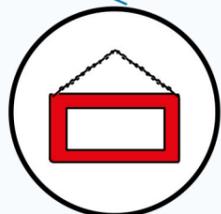
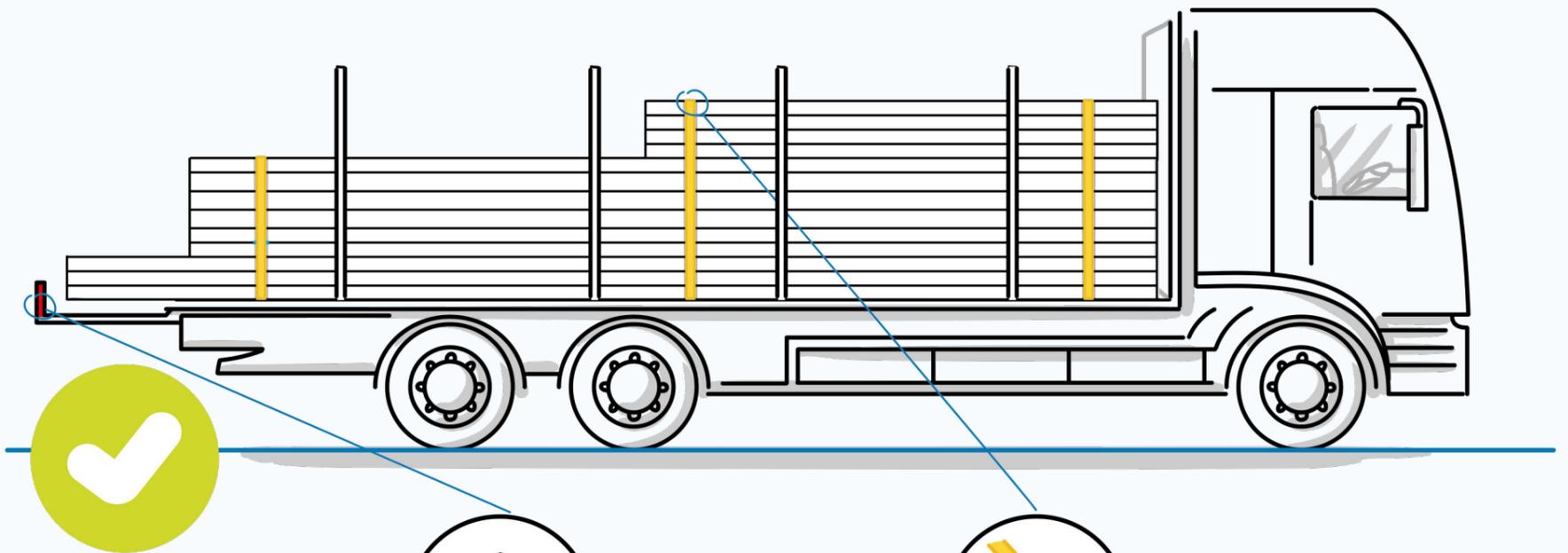
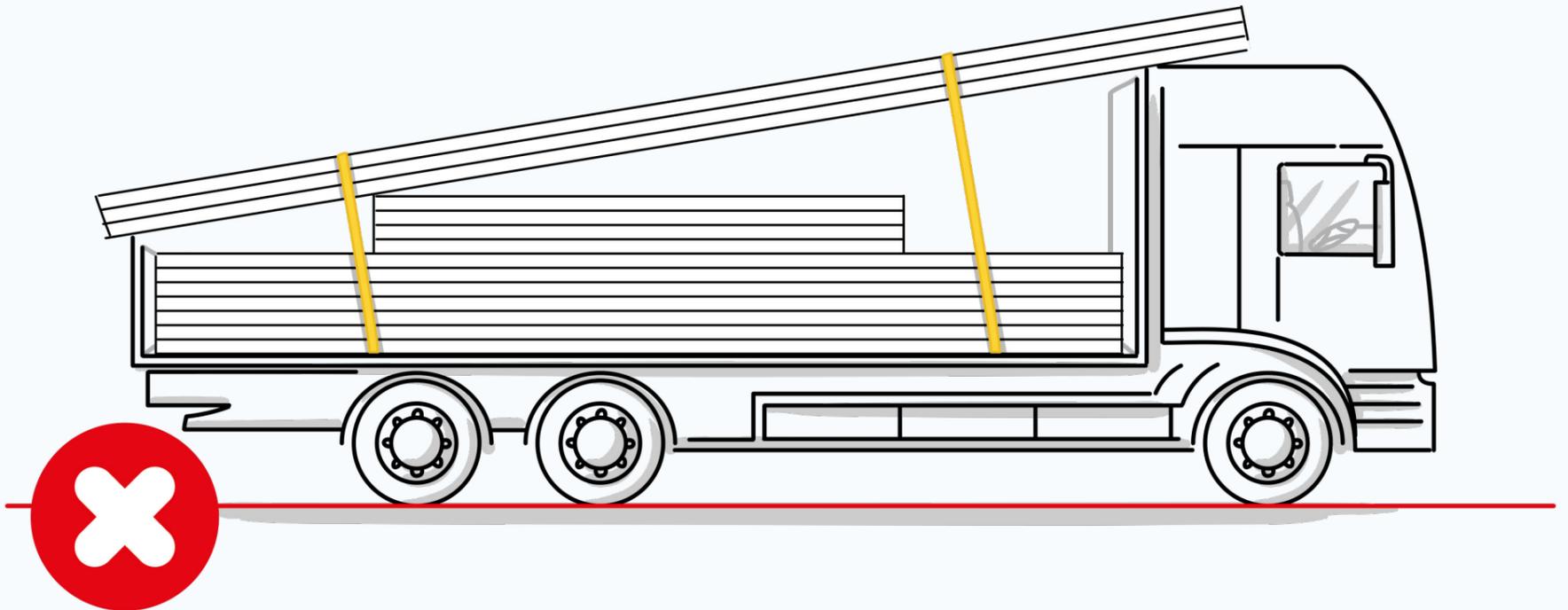


# Die 4F-Regel der Ladungssicherung

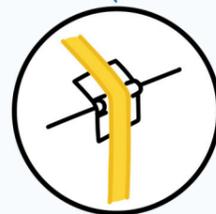
## Fahrzeug – die Qual der Wahl

Für jede Ladung muss das  
**RICHTIGE Fahrzeug** gewählt werden.



**Langguttafel**

250 × 400 mm,  
50 mm roter reflektierender Rand

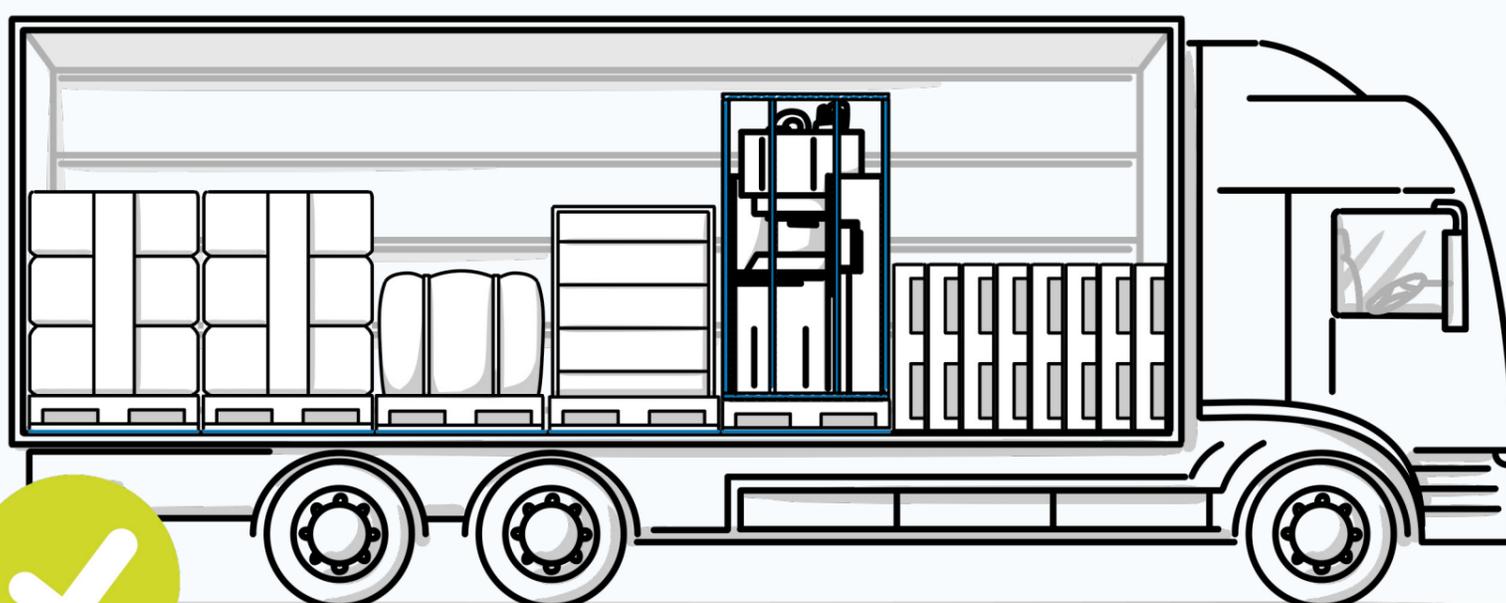
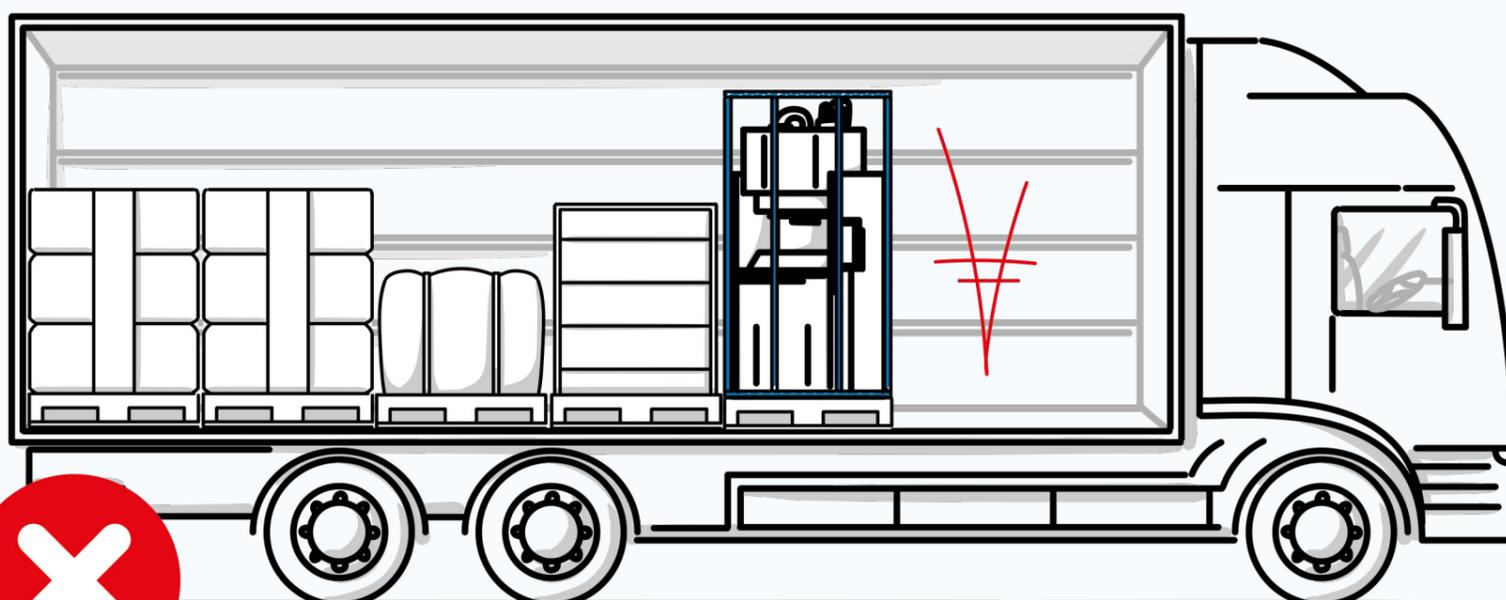


**Kanten-  
gleiter**

# Die 4F-Regel der Ladungssicherung

## Formschluss – jede Lücke eine Tücke

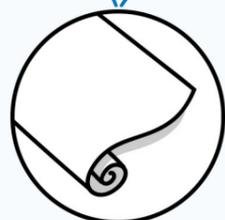
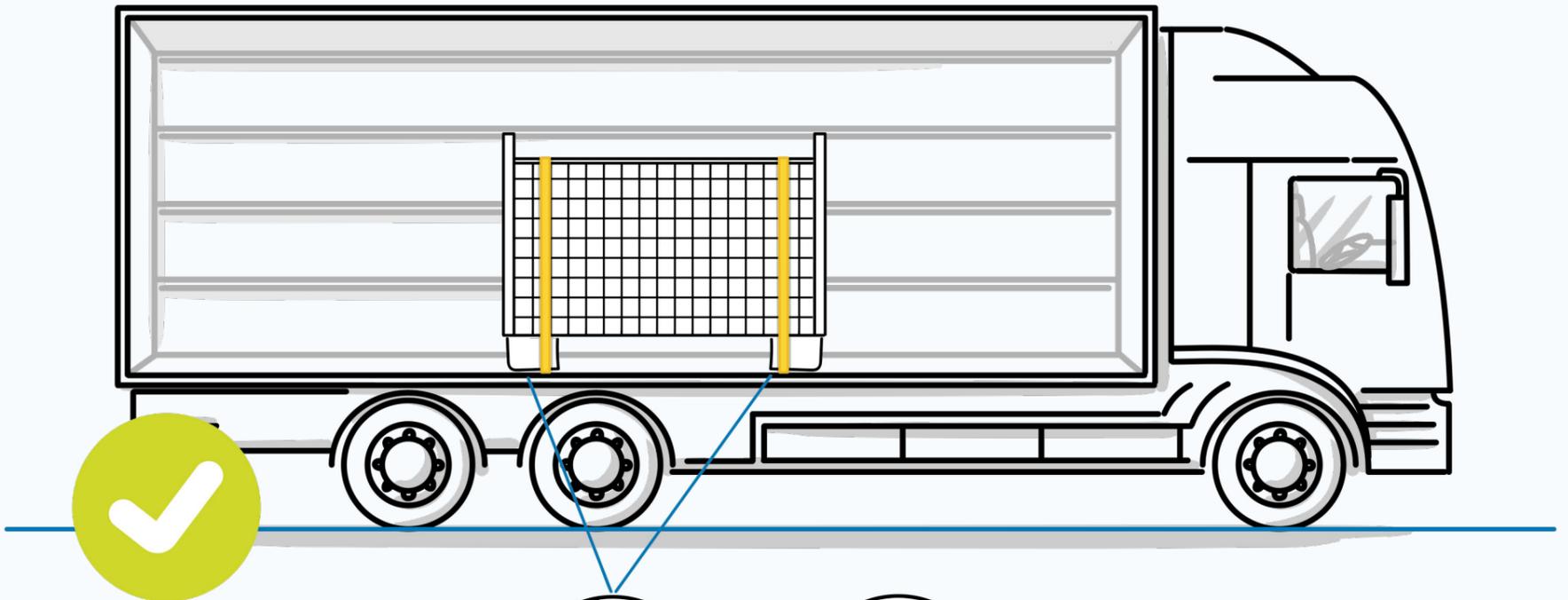
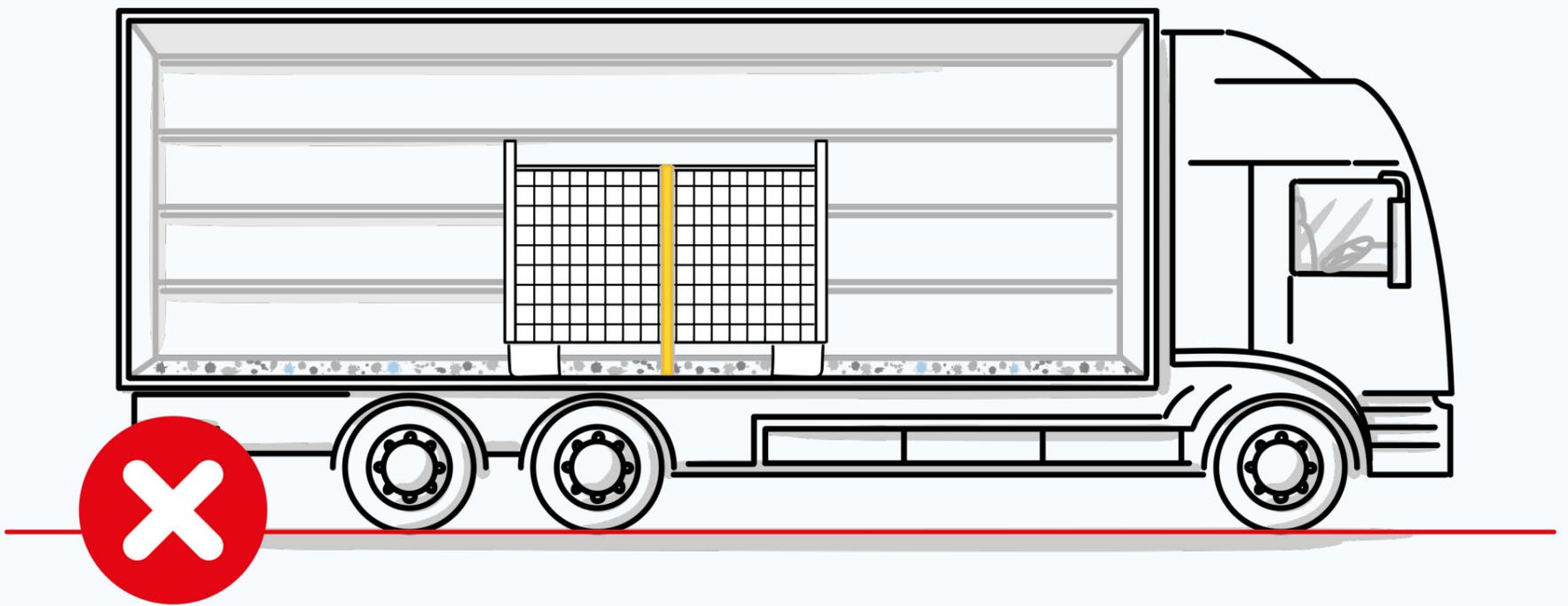
Formschluss durch Schließen von Ladelücken.



# Die 4F-Regel der Ladungssicherung

## Friktion – was reibt, das bleibt

Je effektiver die **Reibung**, desto geringer ist der Sicherungsaufwand.



Antirutschmatten

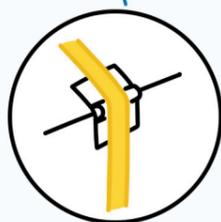
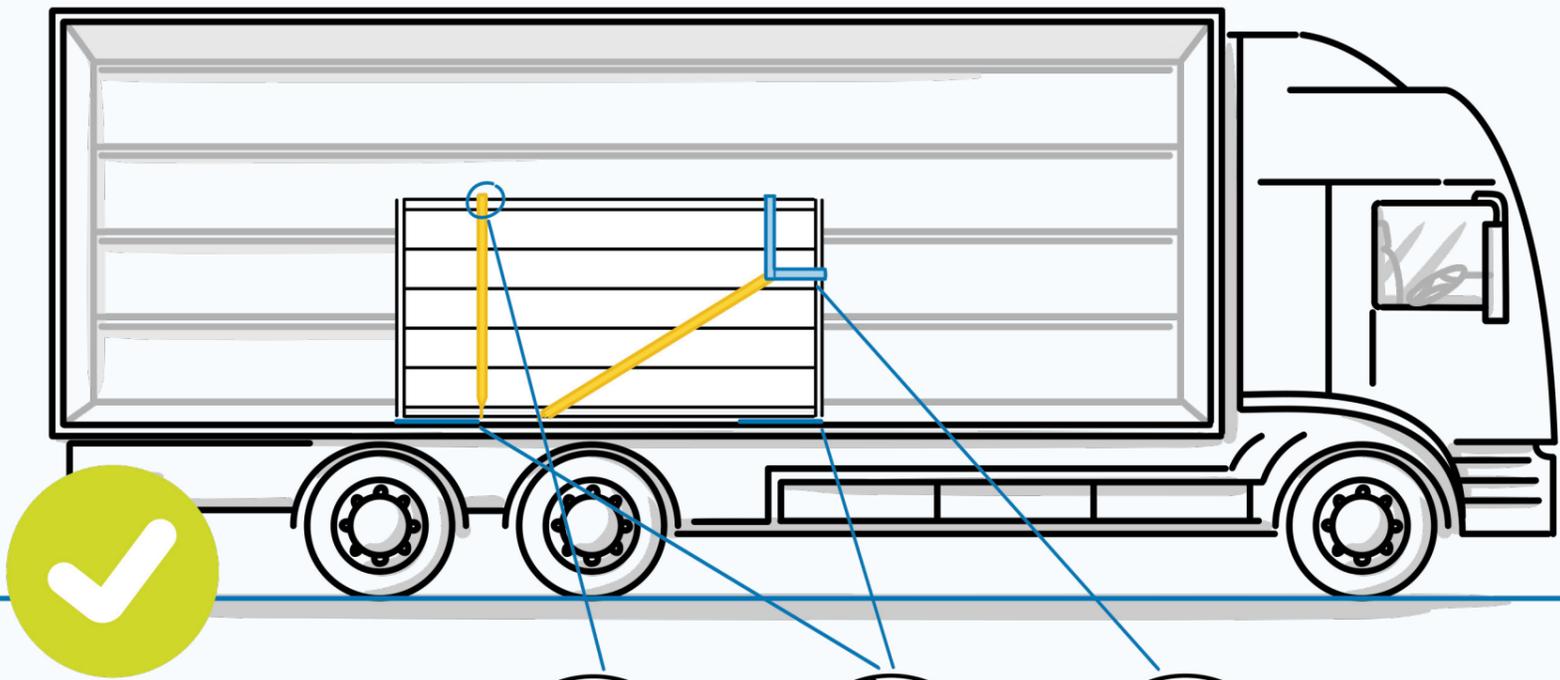
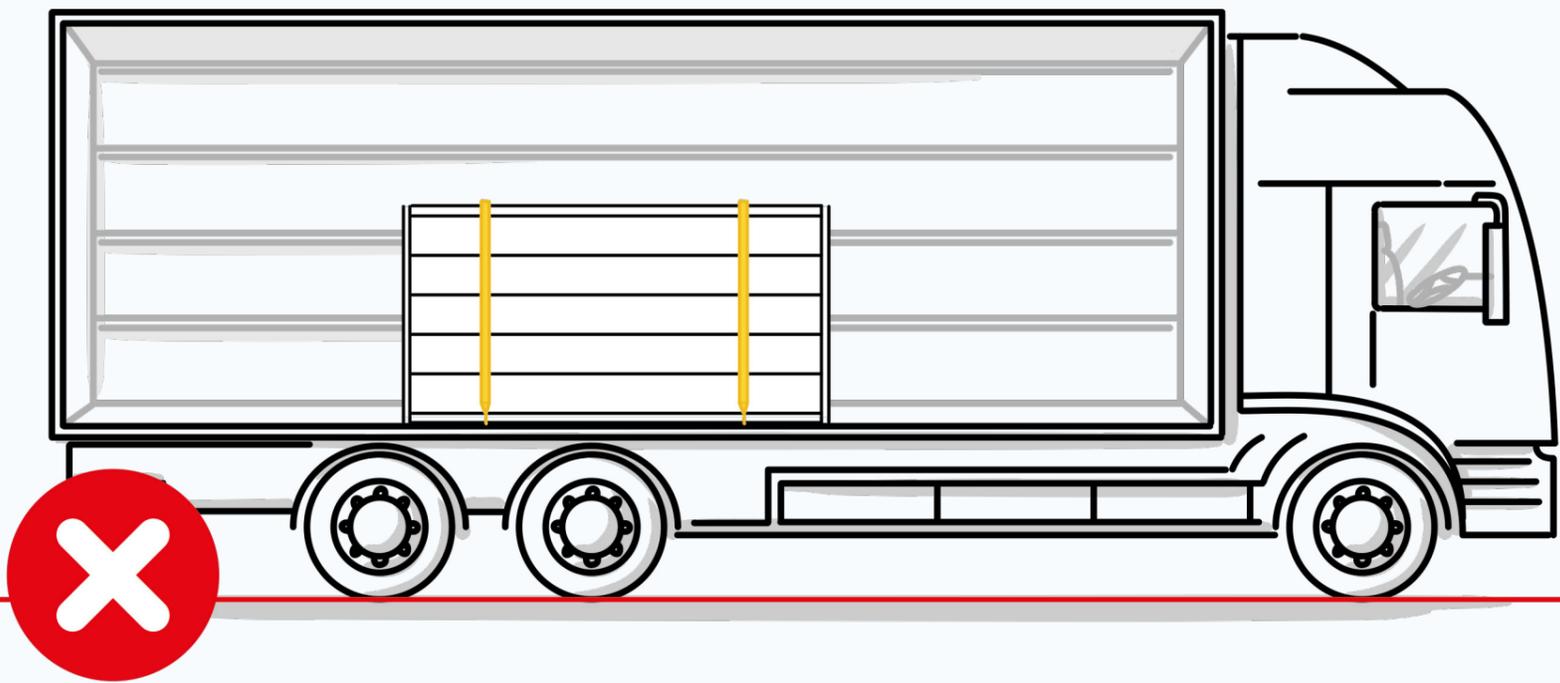


Besenrein

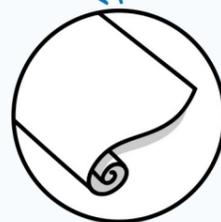
# Die 4F-Regel der Ladungssicherung

## Finalisieren – durch Auswahl der richtigen Methode

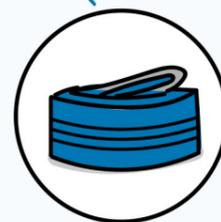
Grundsätzlich gilt **Formschluss vor Kraftschluss**.



**Kanten-  
gleiter**



**Antirutsch-  
matten**



**Hebe-  
schlinge**